

Община Карнобат бул. „България“ № 12 Изх. № 08-06-243 Дата 12.07.2023 г.

ОБЩНСКИ СЪВЕТ - КАРНОБАТ гр. Карнобат, т.к. 6400, бул. „България“ 12
--

Регистрационен номер и дата
820/18.07.23

ДО
ОБЩНСКИ СЪВЕТ
гр. КАРНОБАТ

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

от Георги Иванов Димитров - Кмет на Община Карнобат

ОТНОСНО: Предложение за приемане на План за устойчива градска мобилност на гр. Карнобат

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

През програмен период 2021-2027 г. общините ще имат достъп до европейски средства за устойчива градска мобилност по линия два инструмента - Националният план за възстановяване и устойчивост (НПВУ) и Програмата за развитие на регионите 2021-2027 (ПРР).

Плана за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на град Карнобат с дългосрочен хоризонт до 2040 г. е разработен съгласно новите изисквания за стратегическо планиране на регионалното и пространственото развитие, политиките на ЕС, свързани с устойчивата градска мобилност.

Разработването на ПУГМ на град Карнобат е организирано по следния начин: направен е преглед на изходната информация и анализ на текущата ситуация касаеща мобилността в града, като са идентифицирани ключовите проблеми. Разработени са концепция и приоритети за развитието на мобилността в града на база на идентифицираната проблематика. Въз основа на проблемите и приоритетите за развитие на града е предложен пакет от мерки за разрешаване на проблемите и насърчаване на устойчивите форми на градска мобилност.

Планът е разработен във връзка с необходимостта от рамка, задаваща основните насоки за устойчиво развитие на мобилността в град Карнобат, както и за да даде възможност за кандидатстване по европейски програми за финансиране развитието на обществен транспорт в града.

По Националният план за възстановяване и устойчивост на 25.05.2023 г. е отворена инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“. В рамките на Компонент 8 „Устойчив транспорт“ на Националният план за възстановяване и устойчивост (НПВУ) на Република България се изпълнява реформа „Устойчива градска мобилност“, чиято цел е да насърчи използването на планове за устойчива градска мобилност (ПУГМ), интегрирани в териториалните стратегии за развитие на регионите за планиране от ниво NUTS 2 и в плановете за развитие на общините.

Допустими получатели на финансирането по нея ще са партньорства на градски общини и оператори на обществен транспорт (включително междуселищен), действащи на съответната територия. В партньорствата ще могат да участват 40 градски общини, в които има населени места над 15 000 жители - Айтос, Асеновград, Ботевград, Велинград, Враца, Габрово, Горна Оряховица, Гоце Делчев, Димитровград, град Добрич, Дупница, Казанлък, Карлово, Карнобат, Кърджали, Кюстендил, Ловеч, Лом, Монтана, Нова Загора, Пазарджик, Панагюрище, Перник, Петрич, Пещера, Разград, Самоков,

Сандански, Свиленград, Свищов, Севлиево, Силистра, Сливен, Смолян, Троян, Търговище, Харманли, Хасково, Шумен и Ямбол. Необходимо условие за кандидатстване е наличието на одобрен от общинските съвети План за устойчива градска мобилност.

Допустими за финансиране ще са следните дейности:

Дейност 1: Доставка на нови превозни средства (автобуси и/или тролейбуси) за обществения транспорт (градски и междуселищен) с нулеви и по изключение с ниски емисии, в съответствие с Директива (ЕС) 2019/1161 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийно-ефективни пътни превозни средства.

Дейност 2: Съпътстващи мерки за осигуряване на зарядни станции за превозните средства на обществения транспорт.

Дейност 3: Разработване и въвеждане на интелигентни транспортни системи (ИТС) и интегрирани цифрови решения за подобряване на ефикасността и ефективността на обществения транспорт (мерки за дигитализация на транспорта).

Дейност 4: Изпълнение на инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност, насочени към уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти.

Инвестиции за устойчива градска мобилност са предвидени и по Програмата за развитие на регионите 2021-2027 (ПРР). Мерките, обект на бъдеща подкрепа, ще могат да включват всички видове инвестиции в инфраструктура и оборудване.

Предвид гореизложеното предлагам, Общински съвет Карнобат да вземе следното

РЕШЕНИЕ:

1. На основание чл. 21, ал. 1, т. 12 от Закона за местното самоуправление и местната администрация Общински съвет – Карнобат приема План за устойчива градска мобилност на гр. Карнобат.

Приложение:

1. План за устойчива градска мобилност на гр. Карнобат.

КМЕТ НА ОБЩИНА КАРНОБАТ:

А. Георги Димитров