

Община Карнобат
бул. „България“ № 12
Изх. № 08-20-286
Дата 22. 08. 2023 г.

ОБЩНСКИ СЪВЕТ - КАРНОБАТ
гр. Карнобат, п.к. 8403, бул. „България“ 12
Регистрционен номер и дата
849/22.08.23
ДО
ОБЩНСКИ СЪВЕТ
гр. КАРНОБАТ

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

ОТ ГЕОРГИ ДИМИТРОВ – КМЕТ НА ОБЩИНА КАРНОБАТ

ОТНОСНО: Кандидатстване на Община Карнобат с Предложение за изпълнение на инвестиция по процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“ с финансиране от Механизма за възстановяване и устойчивост в изпълнение на инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“ на Плана за възстановяване и устойчивост (ПВУ) на Република България.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,
ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Министерство на регионалното развитие и благоустройството, определено за Структурата за наблюдение и докладване (СНД) на средства по Механизма за възстановяване и устойчивост (МВУ), отправи покана до всички кандидати по процедура за предоставяне на средства чрез подбор на предложения за изпълнение на инвестиции BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“.

Процедурата е в изпълнение на инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност - пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“ по Компонент 8 „Устойчив транспорт“ от Плана за възстановяване и устойчивост на Република България и определя условията за подбор на предложения за изпълнение на инвестиции в съответствие с ключов етап 202 „Договори за новите превозни средства за обществен транспорт с нулеви емисии“ за реализиране на заложените в Плана цел 203 „Нови превозни средства с нулеви емисии“, цел 204 „Зарядни станции за превозни средства за обществен транспорт“, цел 205 „Интелигентни цифрови решения за транспорта в общините“ и ключов етап 206 „Инфраструктура за безопасна градска мобилност, насочена към уязвимите участници в пътното движение – пешеходците и велосипедистите“.

Основната цел на процедурата е подкрепа на реформата за устойчива градска мобилност, която въвежда изискване за съответствие на мерките за развитие на градския транспорт (включително междуселищния) в общините с Планове за устойчива градска мобилност и Планове за интегрирано развитие на общините.

Конкретните цели на настоящата процедура са:

- Да се подкрепи устойчивата градска мобилност чрез мерки за развитие на екологични, безопасни, функционални и енергийно ефективни транспортни системи;
 - Да се създаде обществен транспорт с по-малко потребление на енергия, което ще доведе до спестяване на публичен ресурс;
 - Да се реализира ефективна свързаност между градските и селските райони.
- Очакваните резултати от изпълнението на настоящата процедура са:
- Доставка на нови превозни средства (автобуси/тролейбуси)
 - Изграждане на нови зарядни станции (зарядни точки) за нуждите на обществения транспорт;
 - Разработване и въвеждане на интелигентни транспортни системи (ИТС) и интегрирани цифрови решения за подобряване на ефикасността и ефективността на обществения транспорт (мерки за дигитализация на транспорта)
 - Реализирани инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност, насочени към уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти.

Допустими кандидати за предоставяне на средства по настоящата процедура са 40-те градски общини от 6-те региона за планиране от ниво NUTS 2.

Допустими партньори за предоставяне на средства по настоящата процедура са:

- 40-те градски общини от 6-те региона за планиране от ниво NUTS 2;
- 215-те общини, попадащи в дефиницията за селски район, съгласно Споразумението за партньорство 2021-2027 г., допустими в контекста на връзките между селските и градските райони и функционалните зони;
- оператори на обществена услуга за превоз на пътници (оператор) съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007 - публични или частни дружества, на които е възложено да извършват обществен превоз на пътници по утвърдени транспортни схеми на територията на Република България.

Общият размер на средствата с ДДС по настоящата процедура е в размер на 100 008 386,71 лева, от които 96 959 433,31 лева се финансират от МВУ, а 3 048 953,40 лева представляват ДДС и се финансират от държавния бюджет.

Основните допустими дейности са:

Дейност 1: Задължителна: Доставка на нови превозни средства (автобуси и/или тролейбуси) за обществения транспорт (градски и междуселищен) с нулеви и по изключение с ниски емисии, в съответствие с Директива (ЕС) 2019/1161 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийно-ефективни пътни превозни средства.

Дейност 2: Съпътстващи мерки за осигуряване на зарядни станции за превозните средства на обществения транспорт.

Дейност 3: Разработване и въвеждане на интелигентни транспортни системи (ИТС) и интегрирани цифрови решения за подобряване на ефикасността и ефективността на обществения транспорт (мерки за дигитализация на транспорта).

Дейност 4: Изпълнение на инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност, насочени към уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти.

Дейност 5: Разработване/актуализиране на генерални планове за организация на движението (ГПОД).

Други допустими дейности, съпътстващи основните допустими дейности:

- Дейности за изготвяне на инвестиционни идейни/технически/работни проекти и КСС към тях, съгласно ЗУТ;
- Дейности, свързани с набавянето на необходими разрешителни документи, изискващи се от националното законодателство, включително и свързаните с тях такси, дължими на съответните компетентни органи и експлоатационните дружества;
- Дейности за извършване на оценка на съответствието на проектите, съгласно ЗУТ;
- Дейности за извършване на авторски надзор, съгласно ЗУТ;
- Дейности за извършване на строителен надзор, съгласно ЗУТ;
- Дейности за въвеждане на обектите в експлоатация, съгласно ЗУТ;
- Дейности за осъществяване на информация и публичност;
- Дейности за осъществяване на организация и управление.

Община Карнобат е допустим кандидат/партньор, съгласно Насоките за кандидатстване по настоящата процедура.

За целите на процедурата е задължително кандидатстването в партньорство между: две общини и един оператор на обществена услуга за превоз на пътници.

Настоящото предложение се внася на Вашето внимание по повод възможността за участие на Община Карнобат като община - партньор съвместно с Община Айтос като община – кандидат в партньорство с “Айтос-Автотранспорт“ ЕООД – оператор на Договор за обществена услуга за обществен превоз на пътници (ДОУ) при подготовка и изпълнение Предложение за изпълнение на инвестиция (ПИИ): „Изпълнение на мерки за подобряване на устойчивата градска мобилност на Община Айтос и Община Карнобат“.

Община Карнобат подготвя участие в Предложението за изпълнение на инвестиция (ПИИ) по следните дейности:

- Дейност 1: Доставка на нови превозни средства (автобуси и/или тролейбуси) за обществения транспорт (градски и междуселищен) с нулеви и по изключение с ниски емисии, в съответствие с Директива (ЕС) 2019/1161 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийно-ефективни пътни превозни средства. – **Закупуване на 3 броя електрически автобуси.**

****Дейност 1 е задължителна за включване към всяко предложение за изпълнение на инвестиции! Новият подвижен състав, трябва да отговаря на всички стандарти за достъпност, като по този начин се гарантира зачитането на правата на хората с увреждания.***

- Дейност 2: Съпътстващи мерки за осигуряване на зарядни станции за превозните средства на обществения транспорт. Дейността включва проектиране, изграждане, присъединяване и опериране на новоизградените точки за зареждане, както и закупуване, доставка и монтаж на станции за зареждане на обществения транспорт и точки за бързо зареждане

на електрически автобуси. Закупуване на 3 броя бавни зарядни станции и 1 брой бърза зарядна станция .

**Изградените по процедурата зарядни станции следва да обслужват единствено новите превозни средства – електрически автобуси за обществен транспорт по Дейност 1. Дейности 1 и 2 са допустими за изпълнение по настоящата процедура, само ако са обвързани и необходими за изпълнението на конкретно задължение за обществен превоз на пътници и не се използват за друга дейност.*

- Дейност 4: Изпълнение на инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност, насочени към уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти: **Основен ремонт на велосипедна алея и тротоарна настилка по част от бул. „Москва”, гр. Карнобат – заключена между „Гробищен парк” и разклона на III-795 /ул. „Екзарх Антим I - с. Малина – гр. Средец/.**

Кандидатстването по настоящата процедура е в съответствие с

План за интегрирано развитие на община Карнобат 2021 – 2027 г. (ПИРО),
Приоритет 2.1. „Повишаване на икономическата активност и заетостта на населението, добро управление и достъп до качествени административни услуги“, **Мярка 2.1.2.** „Привличане на кадри в местната икономика и обществените услуги“, **Дейност 2.1.2.3.** „Осигуряване на трудова мобилност, включително транспорт за живеещи в други населени места“, както и **Приоритет 3.1.** „Подобряване на транспортната, техническата и екологичната инфраструктура“, **Мярка 3.1.1.** „Обновяване на транспортната инфраструктура“, **Дейност 3.1.1.2.** „Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа в урбанизираните територии, вкл. велосипедни алеи и модернизация на улично осветление“, както и :

План за устойчива градска мобилност на Община Карнобат 2023 г – 2030 г (ПУГМ)
ПУГМ се концентрира върху следните области за развитие на град Карнобат:

- Насърчаване на устойчивите форми на мобилност, като пешеходно, велосипедно движение и използване на градски транспорт;
- Да допринесе за по-добра безопасност, сигурност и здраве на жителите на града;
- Подобряване на качеството на живот и здравословна околна среда на ражданияте и гостите на града;
- Намаляване на въглеродните емисии;

Приоритет 2 „Стимулиране на алтернативните начини за придвижване чрез изграждане на нови велоалеи“, **Мярка В.1.** „Изграждане и реконструкция на велосипедни трасета“;

и

Приоритет 3 „Подобряване на системата на обществен транспорт и на екологичното му състояние в посока развитие на нулево емисионен такъв и повишаване на неговото използване“, **Мярка ГТ.1.** „Подобряване на условията в системата на градския транспорт, повишаване на атрактивността му и стимулиране на нулево емисионен транспорт“.

Придобитите в резултат от финансирането по настоящата процедура активи са собственост на съответната община краен получател.

Минималният размер на безвъзмездните средства по всяко отделно предложение за изпълнение на инвестиция следва да е **2 000 000 лева с ДДС**. Максималният размер на безвъзмездните средства по всяко отделно предложение за изпълнение на инвестиция не може да надхвърля **8 334 000 лева с ДДС**.

Планираната продължителност на всяко ПИИ, включително дейностите, предвидени в него, не може да надвишава 24 месеца.

Крайният срок за кандидатстване е **30.08.2023 г.** в Информационна система за управление и наблюдение (ИСУН) 2020.

Във връзка с гореизложеното предлагам на Общински съвет – Карнобат да вземе следните решения:

РЕШЕНИЯ

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 и чл. 59 и сл. от ЗМСМА и съгласно Насоките за кандидатстване по процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“ с финансиране от Механизма за възстановяване и устойчивост в изпълнение на инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“ на Плана за възстановяване и устойчивост (ПВУ) на Република България

1. Дава съгласие Община Карнобат да кандидатства по процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“ с финансиране от Механизма за възстановяване и устойчивост в изпълнение на инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“ на Плана за възстановяване и устойчивост (ПВУ) на Република България.

2. Дава съгласие Община Карнобат да участва като община – партньор в партньорство с Община Айтос като община - кандидат и „Айтос-Автотранспорт“ ЕООД – оператор на ДООУ с Предложение за изпълнение на инвестиция: **„Изпълнение на мерки за подобряване на устойчивата градска мобилност на Община Айтос и Община Карнобат“** по процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“ с финансиране от Механизма за възстановяване и устойчивост в изпълнение на инвестиция С8.17 „Екологосъобразна мобилност – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“ на Плана за възстановяване и устойчивост (ПВУ) на Република България.

3. Община Карнобат да осигури собствен принос в размер на 10% от допустимите разходи по ПИИ за Дейности 1, 2 и 4 на Община Карнобат.

4. Възлага на Кмета на Община Карнобат да извърши всички необходими действия, както и да подготви и подпише необходимите документи, договори и споразумения за кандидатстване по процедурата.

5. Общински съвет – Карнобат на основание чл. 60, ал.1 от Административно процесуалния кодекс, предвид крайния срок за кандидатстване - 30.08.2023 г. и с оглед значимостта на реализиране на реформата за устойчива градска мобилност, посредством осигуряване на обществен транспорт с по-малко потребление на енергия, **ДОПУСКА ПРЕДВАРИТЕЛНО ИЗПЪЛНЕНИЕ** на настоящите решения.

ГЕОРГИ ДИМИТРОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА КАРНОБАТ